

消防自動車 車両誘導要領

(1)降車誘導合図

誘導方法		手信号	警 笛	肉 声
誘導内容				
誘 導 開 始	誘導員	腕を高く上げ、手のひらを招く方向に大きく振る。	長い一声	オーライ
	機関員	クラクションの一声で了解を合図する。		
前進又は後退するとき		腕を高く上げ、手のひらを招く方に向け、大きく振る。	断続二声	間隔をあけたオーライ
側 方	左右に寄せるとき	腕を高く上げ、手のひらを寄せる方向に向け、繰り返し振る。	断続二声	間隔をあけたオーライ
	間隔を示すとき	両腕を高く上げ、手のひらを内側へ向け、その間隔を示す。	断続二声	左(右)〇〇オーライ
障害物に近づいたとき(約2m)		腕を高く上げ、手のひらを招く方に向け、小さく振る。	連続短声	言葉を早くしてオーライ(又は距離を言う)
停止するとき	誘導員	腕を高く上げ、手のひらを機関員に向ける。	長い一声	ストップ(又は止まれ)
	機関員	クラクションの一声で了解を合図する。		

車両誘導の注意事項

- ・誘導位置は機関員が誘導員をバックミラー等で視認できる車両左斜め後方概ね2mの位置とする。
- ・機関員は誘導の合図が途切れたら、直ちに車両を停止させ状況を確認する。
- ・誘導員は状況判断できない場合、ためらうことなく停車させ機関員に状況の確認を求める。
- ・誘導員は周囲の車両、障害物、歩行者の動向にも注意し自らの安全を確保して誘導する。

(2)指揮者(同乗者)と機関員の車内伝達

状 態		指示・復唱	指揮者・同乗者(指示)	機関員(復唱)
指揮者	発車、停車のとき		発車、ストップ(又は止まれ)	復唱する
	信号が青色のとき		青よし(又は青オーライ)	
	信号が赤色又は黄色のとき		赤(黄)ストップ(又は赤(黄)止まれ)	
	踏切があるとき		踏切ストップ(又は踏切止まれ)	
	左(右)折のとき		左(右)よし(又は左(右)オーライ)	
	減速指示のとき		速度落とせ(又は減速)	
	その他臨機の処置のとき		左(右)注意、左(右)歩行者等	
同乗者	緊急停車を要するとき		連続 ストップ(又は連続 止まれ)	了解 又は よし 若しくは 復唱する
	安全なとき、後方安全なとき		オーライ、バックオーライ	
	左(右)の安全なとき (降車誘導を要しないとき)		左(右)よし(又は左(右)オーライ) 左(右)〇〇センチ、よし(又はオーライ)	
	左(右)急カーブを注意するとき		左(右)カーブ	